

| 2019 | | | 2016 | |
|--|-----------------------|--|-----------------|-----------------------|
| Scope 1 | | | verschil % | Basisjaar |
| Brandstoffen | | | | |
| Aardgas voor verwarming (Bazeldijk) | 7.873 m3 | 14.880 KG CO2 | 6,65% | 13.952 KG CO2 |
| Aardgas voor verwarming (Duurzaamheidsring) | 2.824 m3 | 5.338 KG CO3 | 9,17% | 4.889 KG CO2 |
| | 10.697 | 20.218 | | |
| Mobiele werktuigen | | | | |
| Wagenpark/machines diesel | 202.647 liter | 544.679 KG CO2 | 1,59% | 536.180 KG CO2 |
| Wagenpark/machines benzine | 3.465 liter | 8.858 KG CO2 | -8,39% | 9.669 KG CO2 |
| LPG | 0 liter | 0 KG CO2 | | 0 KG CO2 |
| | 206.113 | 553.537 | | |
| | Subtotaal | 573.755 KG CO2 | 1,61% | 564.691 KG CO2 |
| Scope 2 | | | | |
| Elektriciteit | | | | |
| Ingekochte elektriciteit (Bazeldijk) | 127.714 kWh | 0 KG CO2 | -100,00% | 84.161 KG CO2 |
| Ingekochte elektriciteit (Duurzaamheidsring) | 122.398 kWh | 0 KG CO2 | | 0 KG CO2 |
| | 250.112 | 0 | | |
| Zakelijke vlieguren | 0 reizigerskilometers | 0 KG CO2 | | 0 KG CO2 |
| | Subtotaal | 0 KG CO2 | -100,00% | 84.161 KG CO2 |
| Totaal | | | | |
| | | Totaal 573.755 KG CO2 | -11,57% | 648.852 KG CO2 |
| | | Compensatie 0 KG CO2 | | 0 KG CO2 |
| | | Netto CO2-uitstoot 573.755 KG CO2 | -11,57% | 648.852 KG CO2 |

De absolute uitstoot in 2019 ten opzichte van 2016 is afgenomen. Dit heeft mede te maken met het elektriciteitsverbruik, omdat wij zijn overgestapt op groene energie. Daarnaast zijn wij in 2018 'Blauwe Diesel' gaan gebruiken, wat zorgt voor een lagere CO₂-uitstoot bij het diesilverbruik. Om deze reductie door te zetten zijn er weer nieuwe maatregelen ingezet. Deze zijn opgenomen in het Energiemanagementactieplan.

| Aardgas | Referentiejaar 2016 | 2019 |
|--------------------------------------|---------------------|----------|
| Absolute gasverbruik (m3) | 9.969 | 10.697 |
| Graaddagen (Cabauw) | 2.847,11 | 2.660,13 |
| Relatief gasverbruik (m3/Graaddagen) | 3,5 | 4,0 |
| Verandering (%) | 0 | 14,3 |

Het absolute gasverbruik in 2019 ten opzichte van 2016 is toegenomen. Dit komt doordat eind 2016 het kantoor aan de Duurzaamheidsring in gebruik is genomen, waardoor er een groter oppervlak verwarmd moet worden. Ook is het gasverbruik in 2019 ten opzichte van 2016 gerelateerd aan de graaddagen toegenomen.

| Energie | Referentiejaar 2016 | 2019 |
|---|---------------------|----------|
| Absolute energieverbruik (kWh) | 253.632 | 250.112 |
| Aantal vloeroppervlakte m ² | 8.369,4 | 8.639,40 |
| Relatief energieverbruik (kWh/Opp. m ²) | 30,3 | 29,0 |
| Verandering (%) | 0 | -4,3 |

Het absolute energieverbruik in 2019 ten opzichte van 2016 is afgenomen. In de loop van 2016 zijn de loodsen aan de Duurzaamheidsring in gebruik genomen en eind 2016 is het kantoor in gebruik genomen. Daarnaast is in 2019 nog een stuk loods erbij gekomen. Door de toename in oppervlakte is het energieverbruik niet toegenomen. Hierbij kunnen wij concluderen dat wij minder energie zijn gaan gebruiken in 2019 ten opzichte van 2016.