

CIRCULARITEIT OP NIVEAU

Volgens het 10R-model

2. REDUCE

In de ontwerpfase bekijken we hoe het ontwerp geoptimaliseerd kan worden om zo min mogelijk grondstoffen te gebruiken.

Kunnen we ervoor zorgen dat er onder deze brug maar 3 palen komen te staan, in plaats van 4?

Daarnaast maken we gebruik van innovatieve productietechnieken zoals een 3D-printer waardoor er minder afvalmateriaal is.

1. REFUSE

We kijken samen met de opdrachtgever of er een andere (optimalere) constructie gerealiseerd kan worden.

Is die duiker wel nodig? Of kunnen we met minder materiaal een brug maken?

3. RETHINK

Door bruggen te standaardiseren wordt het productieproces geoptimaliseerd en hebben bruggen dezelfde constructie, wat hergebruik makkelijker maakt. Daarnaast ontwerpen we modulair en toekomstbestendig.

We passen biobased materiaal toe en sensing. Biobased materiaal is hernieuwbaar. Sensing zorgt voor optimalisatie van beheer en onderhoud.

4. RE-USE

We kijken naar de mogelijkheden van een marktplaats voor bruggen.

Waarom zouden we bruggen maar één keer gebruiken, als deze nog goed zijn?

6. REFURBISH

Bij het vervangen van een kunstwerk kijken we naar de mogelijkheden om een kunstwerk niet te vervangen maar te 'refurbishen'.

Door alleen de dekplanken of de leuning te vervangen, hoeft er minder materiaal gebruikt te worden dan bij een volledige vervanging.

8. REPURPOSE

Circulariteit doe je samen en dat beseffen we ons bij Damsteegt. Daarom kijken we naar de mogelijkheden voor een samenwerking met meerdere afvalverwerkers.

Bij een sloop komen vaak onderdelen vrij die nog goed zijn, zoals een stalen constructie. Deze stalen constructie kunnen wij verwerken in een kunstwerk.

5. REPAIR

Een van onze expertises is het beheren en onderhouden van kunstwerken. Door op deze manier met kunstwerken om te gaan, gaan ze langer mee en stel je een nieuwe brug uit.

Onze collega reist het land af met zijn spuitkar om bruggen te onderhouden.

7. REMANUFACTURE

Bij het verwijderen van oude bruggen kijken we welke onderdelen nog gebruikt kunnen worden bij een nieuwe brug.

Bij dit project in Amersfoort hebben we bij de vervanging van een zestal bruggen het 'oude' hout gebruikt in de nieuwe bruggen.

10. RECOVER

Als voorgaande stappen niet mogelijk zijn dan worden materialen verbrand om daar energie uit te halen.

Onbruikbaar hout wordt verbrand tot biomassa.

9. RECYCLE

Als het niet mogelijk is om hele onderdelen te gebruiken dan zorgen we dat er gebruik gemaakt wordt van gerecyclede materialen die na gebruik opnieuw te recyclen zijn. Hier zoeken we onze leveranciers op uit.

Ons beton, kunststof en staal is deels of geheel gerecycled.